

Einladung

Gremium	Sitzung - OR B/S./004(VI)/14		
	Wochentag, Datum	Ort	Beginn
OR Beyendorf-Sohlen	Mittwoch,  24.09.2014	Soziokulturelles Zentrum, Dodendorfer Weg 12	19 Uhr Mit freundlichen Grüßen Jürgen Tiedge

**Öffentliche Sondersitzung des Ortschaftsrates**

Tagesordnung:

**Was wird aus unserem Bahn-Haltepunkt Beyendorf ?**

Siegfried Geue  
Vorsitzender

**Fährt so demnächst der letzte Zug aus Beyendorf ab?**



**Für Erhalt und Ausbau des Bahn-Haltepunktes Beyendorf**  
mit fester Verankerung in einem umfassenden Verkehrskonzept für Beyendorf-Sohlen als zukunftsreiches Dorf im Süden der Landeshauptstadt Magdeburg.  
Durch Unterschrift kann man die gemeinsame Initiative von Bürgern und Kommunalpolitikern des Ortschaftsrates am 24.9.2014 unterstützen.  
Wo? Listen beim Ortschaftsrat und seinen Mitstreitern.  
Mittmachen! Durch Unterschrift am 24.9.2014 unterstützen.  
Wo? Listen beim Ortschaftsrat und seinen Mitstreitern.

## Anlage zum OR am 24.9.2014 – Öffentliche Sondersitzung „Was wird aus unserem Bahn-Haltepunkt Beyendorf?“

### Viele Beteiligte und Zuständigkeiten:

Landesregierung, Landtag, Landesverwaltung, NASA-GmbH (Nahverkehr Sachsen-Anhalt), Landeshauptstadt mit Oberbürgermeister/Beigeordn., Stadtrat, Stadtverwaltung, Nahverkehrsunternehmen, Eigentümer/Betreiber Schienen und Grundstücke, Ortschaftsrat

### Quellen:

<http://www.nasa.de> mit dem Plan des öffentlichen Personennahverkehrs des Landes Sachsen-Anhalt vom 8.2.2011, mit dem Bahnhofsprogramm Sachsen-Anhalt – Projekte 2010-2018 vom 23.5.2014, <http://ratsinfo.magdeburg.de>, <http://olaf-meister.de>

**2011 Ankündigung:** Angebot auf MD-Halberstadt-Thale soll eine wesentliche Änderung erhalten

**Mai 2014, Bahnhofsprogramm:** Bahnsteigerneuerung, barrierefreier Zugang Beyendorf für **450 000 €**, flankierende Projekte der Stadt werden nicht genannt

**17.9.2014:** Pressemitteilung O. Meister „**Haltepunkt Beyendorf soll geschlossen werden**“, sofortige Reaktion auf <http://www.beyendorf-sohlen.de> und Hinweis an die OR

**19.9.2014: Antrag A0155/14** von O. Meister für die Stadtratssitzung am **2.10.14** Kurztitel „Haltepunkt Beyendorf“

**21.9.2014: Einladung zur Ortschaftsratsondersitzung am 24.9.14**, Info-Wege: Info-Kästen, Ratsinfosystem, <http://www.beyendorf-sohlen.de>, Dr. Trümper, Dr. Scheidemann, Fraktionen des Stadtrates, E-Mail-Info an engagierte Bürger und die Volksstimme

**24.9.2014** Volksstimme bringt Hinweis auf die Sitzung

### **Erforderlich: umfassendes Verkehrskonzept für den Süden Magdeburgs, in dem auch der Haltepunkt Beyendorf fest verankert ist**

#### **Flankierende Projekte sind erforderlich!**

Mit dem Abriss des Bahnhofsgebäudes sind ein geschützter, warmer Warteraum und die Fahrradaufbewahrung weg. Die Nutzung durch die Sohlener muss attraktiver gemacht werden: Fahrradaufbewahrung, Radweg, Schutz des Weges von Sohlen zum Bahnhof (Westwind!).

Schnittstelle mit Wanderangeboten (beispielsweise durch die Sohlener Berge, eine Reihe von Vorschlägen aus dem OR warten darauf, wenigstens mal angesehen zu werden, dazu gehören die Querungsmöglichkeiten der Sülze, die am 25.9.14 mit dem A0111/14 „Sülzebrücken“ von O. Meister im Stadtratsausschuss Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr und am 6.11.14 im Stadtrat anstehen).

Schnittstellen mit Radwanderwegen (Sülzeradweg, Rund um Magdeburg, Voraussetzung ist Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern)

Plan des öffentlichen Personennahverkehrs  
des Landes Sachsen-Anhalt  
beschlossen durch die Landesregierung am 08.02.2011

KBS 315 Magdeburg – Halberstadt – Thale

Handlungsgrundsätze: → Stadt-Umland-Verkehr – Regio-S-Bahn  
→ schnelle Direktverbindungen - Stadtexpress  
→ Modifizierung Haltekonzeption

Das Angebot auf dieser Strecke soll eine wesentliche Veränderung erhalten. Es besteht das Ziel, zwischen Magdeburg und Halberstadt eine stündliche und schnelle Verbindung zu gewährleisten. Für die gewachsenen Strukturen im Wohnungs- und Gewerbebereich in der Gemeinde Sülzetal ist die Einbindung in den Stadt-Umland-Verkehr Magdeburg – Langenweddingen (Regio-S-Bahn) sowie die Neuanlage eines Haltepunkts am Gewerbegebiet Osterweddingen vorgesehen.

Im Zusammenhang mit einer möglichen Reisezeitreduzierung für die Relation Magdeburg – Quedlinburg – Thale ist eine Umwandlung von Quedlinburg von einem Voll- in einen Richtungsknoten des ITF innerhalb des Planungshorizonts bis 2015 zu prüfen. Dabei sind Fragen der Reisezeitverkürzung, ggf. aufzulassende Zugangsstellen, Anschlüsse zum ÖSPV und zur HSB sowie Auswirkungen auf das ÖSPV-Netz einzubeziehen. Grundvoraussetzung für diese Prüfung ist die bislang nicht geklärte Realisierbarkeit einer Erhöhung der Streckengeschwindigkeit.

Aus der Kommunalverfassung

**§ 84**  
**Aufgaben des Ortschaftsrates**

(1) Der Ortschaftsrat vertritt die Interessen der Ortschaft und wirkt auf ihre gedeihliche Entwicklung innerhalb der Gemeinde hin. Er hat ein Vorschlagsrecht in allen Angelegenheiten, die die Ortschaft betreffen. Hierüber hat das zuständige Ge-

Bahnhofsprogramm  
vom Mai 2014  
(Auszug)

Inhalt, Konzeption und Layout:  
Agentur BahnStadt GbR

## Bahnstrecke Magdeburg – Halberstadt

### Ausbau der Gesamtstrecke

Bis 2017 soll die Bahnstrecke Magdeburg – Halberstadt grundlegend erneuert werden. Durch den Ausbau der Gleisinfrastruktur sowie der Leit- und Sicherungstechnik können die Züge schneller fahren.

An den Bahnhöfen und Haltepunkten werden die Bahnsteiganlagen gleichzeitig komplett modernisiert. Einige Gemeinden an der Strecke beabsichtigen zeitgleich den Ausbau der Bahnhofsumfelder.

Gemeinschaftsprojekt

DB NETZE



SACHSEN-ANHALT



#### Beyendorf

##### Maßnahme

Erneuerung Bahnsteig, barrierefreier Zugang

Investitionsvolumen ca. 450.000 €

#### Osterweddingen

##### Maßnahme

Erneuerung Außenbahnsteig, barrierefreier Zugang

##### Projekte im Zusammenhang

Realisierung ÖPNV-Schnittstelle durch die Gemeinde Sülzetal

Investitionsvolumen ca. 450.000 €

#### Dodendorf

##### Maßnahme

Erneuerung Mittelbahnsteig, barrierefreier Zugang

##### Projekte im Zusammenhang

Realisierung ÖPNV-Schnittstelle durch die Gemeinde Sülzetal

Investitionsvolumen ca. 700.000 €

#### Hadmersleben

##### Maßnahme

Erneuerung Außenbahnsteig, barrierefreier Zugang

Investitionsvolumen ca. 330.000 €

#### Langenweddingen

##### Maßnahme

Neubau Außenbahnsteig, barrierefreier Zugang

##### Projekte im Zusammenhang

Realisierung ÖPNV-Schnittstelle durch die Gemeinde Sülzetal

Investitionsvolumen ca. 700.000 €

#### Nienhagen

##### Maßnahme

Erneuerung Hausbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, barrierefreie Zugänge

Investitionsvolumen ca. 800.000 €

**Achtung: Für Beyendorf gibt es keine „Projekte im Zusammenhang“! Warum nicht? Wann ist das durch welche Stellen in der Stadt gegangen?**



17.09.2014

## Haltepunkt Beyendorf soll geschlossen werden



Mit ihrem Doppelhaushalt 2015/2016 soll nach den Plänen der Landesregierung dem

Schienenpersonennahverkehr erhebliche Mittel entzogen werden. Aus der Kürzung der Mittel resultieren Streckenstilllegungen, Taktausdünnungen und die Schließung von Haltepunkten. Während im Süden des Landes diese Auswirkungen kontrovers diskutiert werden und Widerstand hervorrufen, blieben die Auswirkungen für Magdeburg weitgehend unbeachtet. Nach Informationen aus Gewerkschaftskreisen ist die Schließung des Haltepunktes Beyendorf sowie von Dodendorf und Langenweddingen geplant.

### Protest gegen Streichung der Bahngelder

Dazu kommen Taktausdünnungen auf den regionalen Linien Magdeburg – Braunschweig, Wittenberge-Schönebeck-Salzelmen und Magdeburg – Dessau/Lutherstadt Wittenberg. Für den bündnisgrüne Landtagsabgeordneten und Magdeburger Stadtrat Olaf Meister ist noch nicht alles verloren: „Es bestehen noch die Chancen gegenzusteuern. In den anstehenden Haushaltsberatungen müssen die Regionalisierungsmittel wieder dafür eingesetzt werden, wofür sie gedacht sind – für den Schienenpersonennahverkehr. Jetzt bedarf es starker Signale aus der Landeshauptstadt um die Auswirkungen der Mittelkürzung für verhindern. Neben dem Oberbürgermeister und dem Stadtrat sind auch die Magdeburger Landtagsabgeordneten aufgerufen, sich für ihre Heimatstadt einzusetzen.“

### Verkehrskonzept für Beyendorf-Sohlen erstellen

Doch dies ist nur eine Seite der Medaille. Meister: „Es gab bereits in der Vergangenheit Kritik an der unzureichenden Anbindung von Beyendorf-Sohlen. Auch wird die Bahnstation offenbar zu wenig genutzt. Die Landeshauptstadt muss jetzt die Chance ergreifen den öffentlichen Nahverkehr vor Ort zu überarbeiten. Dazu müssen neben den Vertretern aus der Landeshauptstadt Magdeburg, dem Landkreis Börde auch die MVB und die KVG an einen Tisch. Wir können auf Dauer die Schließung von Haltepunkten nur verhindern, wenn wir unsere Hausaufgaben machen. Dazu gehört auch ein attraktives Haltestellenumfeld. Zur Modernisierung sollte das Schnittstellenprogramm des Landes genutzt werden.“

## Anlage zum OR am 24.9.2014 – Öffentliche Sondersitzung „Was wird aus unserem Bahn-Haltepunkt Beyendorf? Details

<b>Antrag</b> öffentlich	Datum 19.09.2014	Nummer A0155/14
Absender <b>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</b>		
Adressat Vorsitzender des Stadtrates Herr Schumann		
Gremium	Sitzungstermin	
Stadtrat	02.10.2014	
Kurztitel Haltepunkt Beyendorf		

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg fordert den Erhalt des Haltepunktes Beyendorf an der Bahnstrecke Magdeburg - Thale und wendet sich gegen die geplante Ausdünnung von regionalen Bahnlinien, die die Landeshauptstadt Magdeburg an das Umland und die Region anbinden.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, sich im Namen der Landeshauptstadt Magdeburg beim Land Sachsen-Anhalt für einen Erhalt des bisherigen Bahnangebotes einzusetzen.

*Es wird um sofortige Abstimmung gebeten.*

### Begründung:

Die Landesregierung plant Mittelkürzungen für den Schienenpersonennahverkehr in erheblichem Umfang, was zu Streckenstilllegungen, Taktausdünnung und Schließung von Haltepunkten führen wird.

Im Zuge dieser Sparmaßnahmen ist auch die Schließung des Haltepunktes Beyendorf an der Bahnstrecke Magdeburg-Thale geplant. Diese Maßnahme konterkariert die jahrelangen Bemühungen der Stadt hinsichtlich einer attraktiveren Anbindung von Beyendorf-Sohlen.

Der bisherige Haltepunkt in Beyendorf stellt ein attraktives Angebot im Schienenpersonennahverkehr dar, welches durch den Verkehrsverbund marego zum Stadttarif Magdeburg genutzt werden kann.

Darüber hinaus sollen die Takte auf den regionalen Linien Magdeburg – Braunschweig, Wittenberge-Schönebeck-Salzelmen und Magdeburg-Dessau/Lutherstadt Wittenberg ausgedünnt werden.

Um dieses Angebot zu erhalten, sollte die Stadt jetzt deutliche Signale in Richtung Land absenden, um die negativen Auswirkungen der geplanten Mittelkürzungen zu verhindern und gemeinsam neue Konzepte zur generellen Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs vor Ort zu entwickeln.

**Für Erhalt und Ausbau des Bahn-Haltepunktes Beyendorf**  
mit fester Verankerung in einem umfassenden Verkehrskonzept für Beyendorf-Sohlen als zukunftsfähiges Dorf im Süden der Landeshauptstadt Magdeburg.  
Durch Unterschrift kann man die gemeinsame Initiative von Bürgern und Kommunalpolitikern des Ortschaftsrates, des Stadtrates und des Landtages am 24.9.2014 unterstützen.  
Ortschaftsrates am 24.9.2014 unterstützen.  
Liste beim Ortschaftsrat und seinen Mitstreitern.  
Mitmachen! Wo? Wo? Wo?  
Mit freundlichen Grüßen  
Jürgen Tiedge